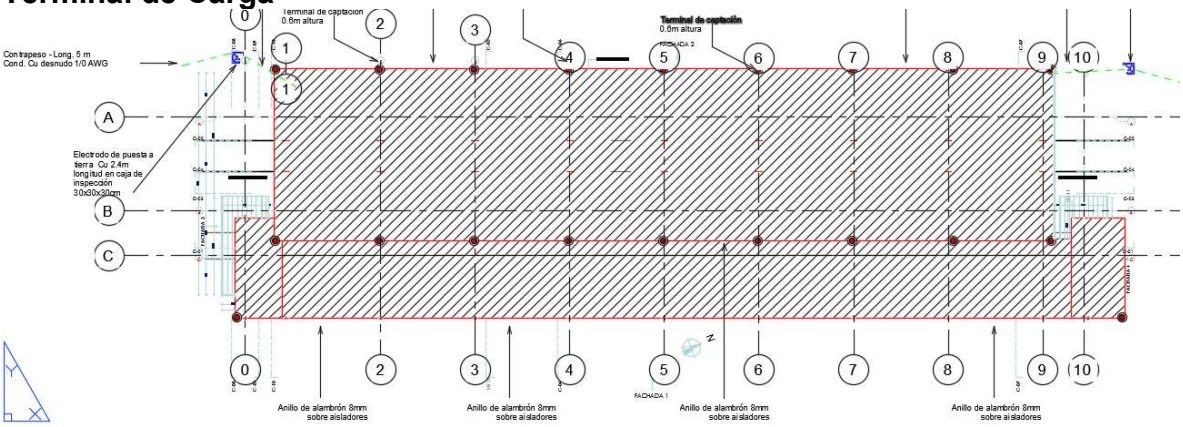
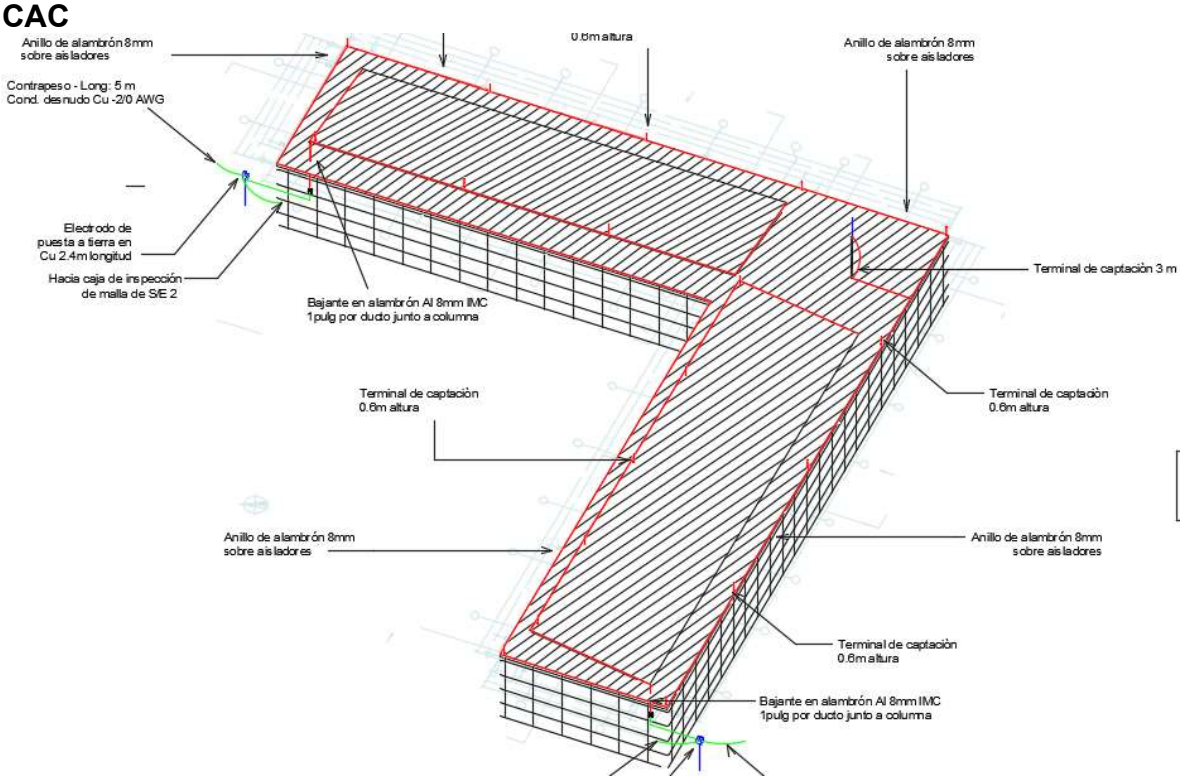
RECOMENDACIONES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA DE APANTALLAMIENTO.
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LETICIA

SISTEMA INSTALADO

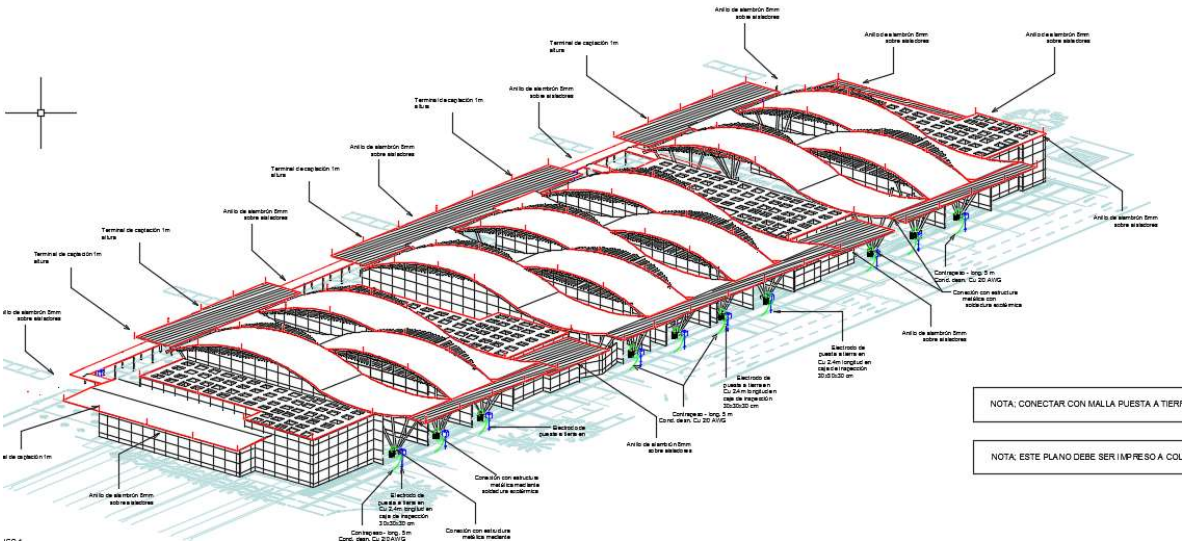
Terminal de Carga

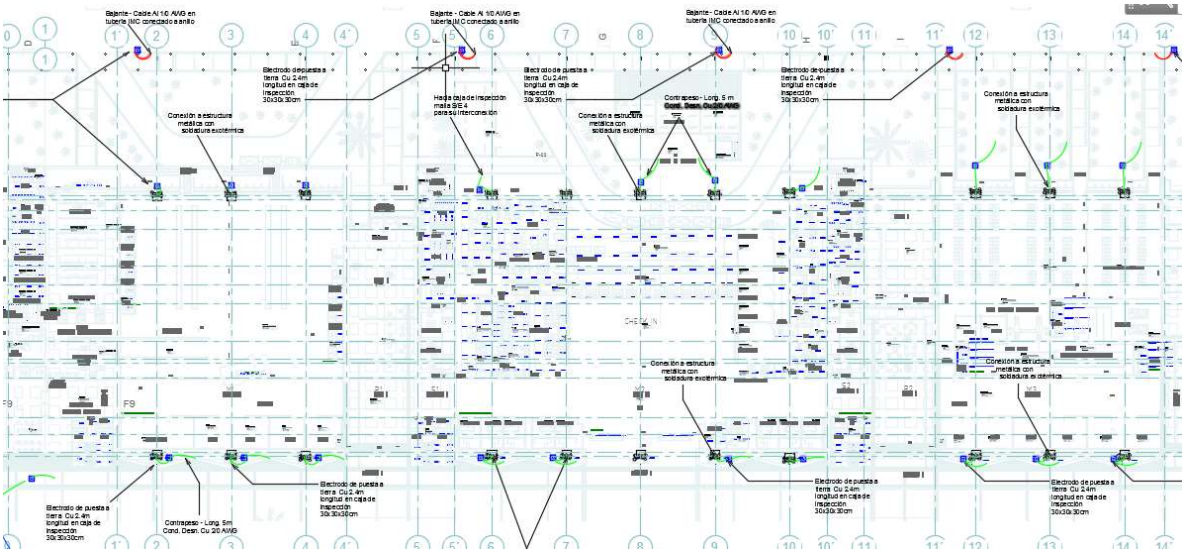


CAC

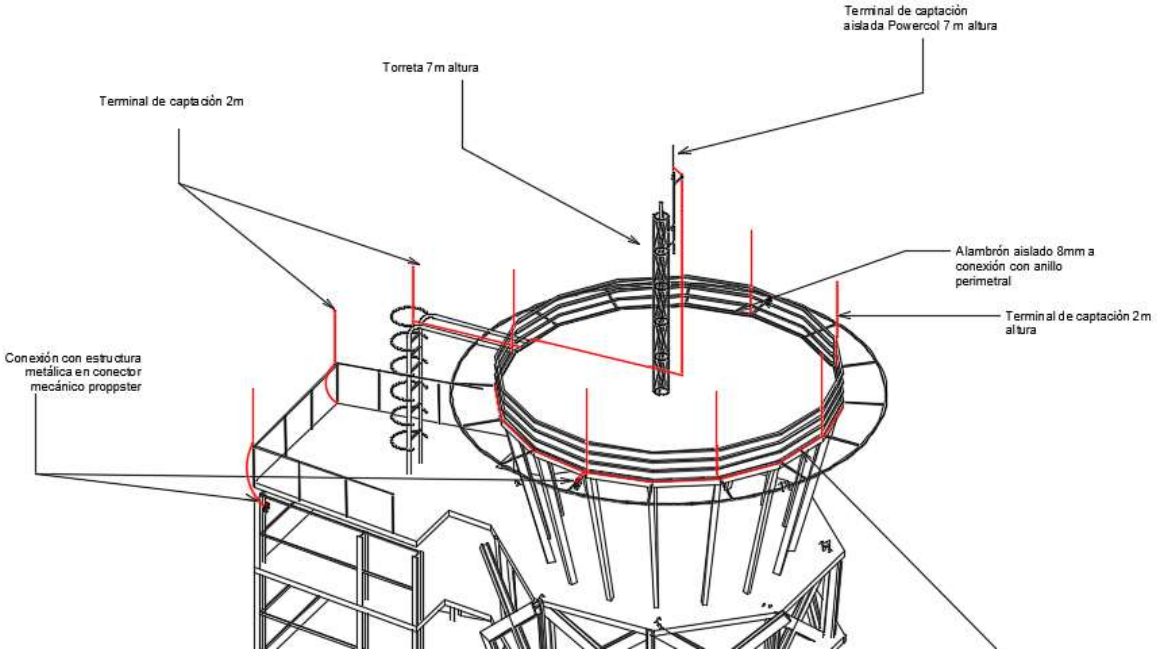


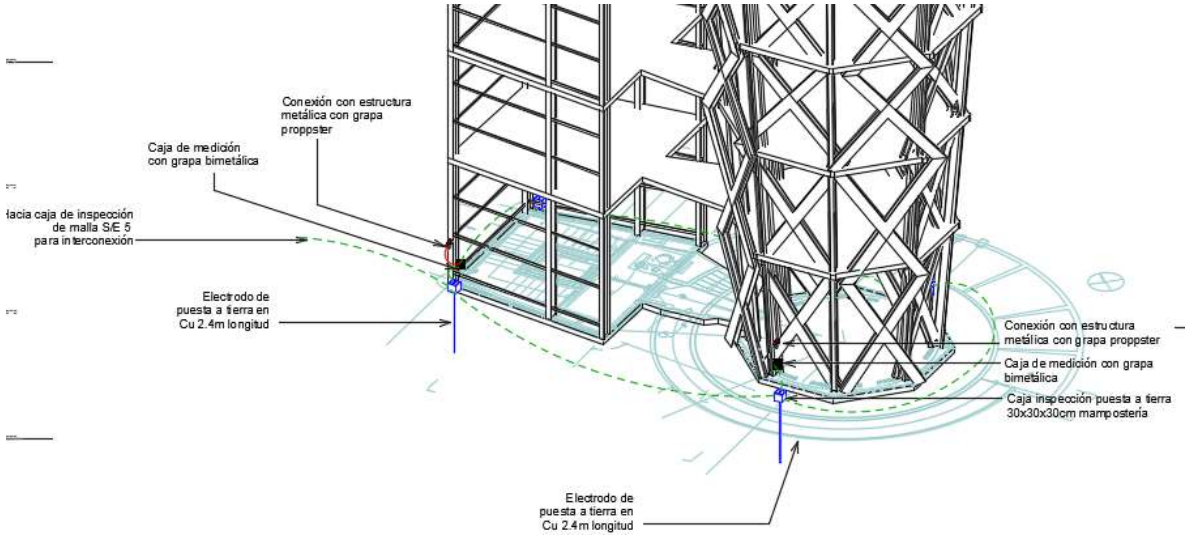
Terminal de Pasajeros



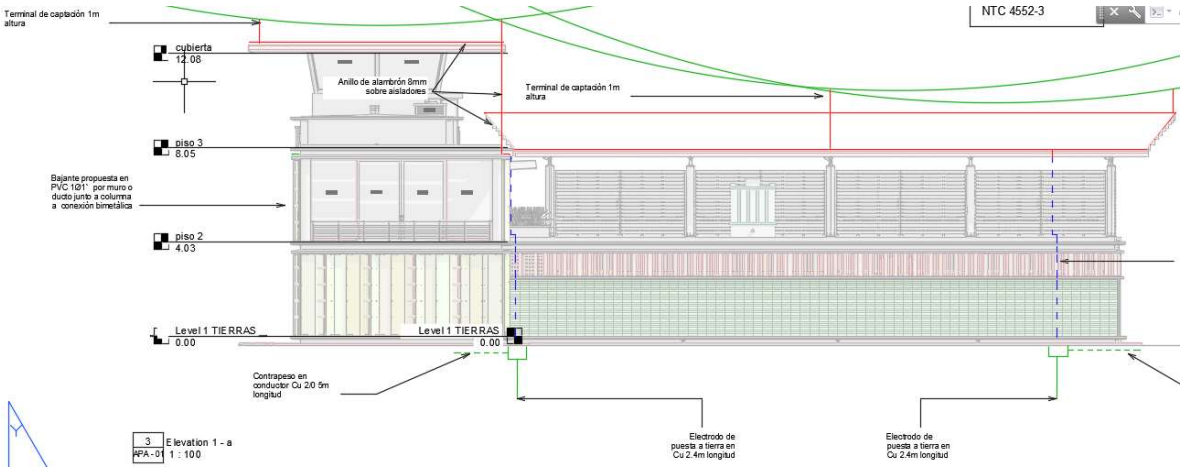


Torre de Control





Cuartel de Bomberos



MATERIALES UTILIZADOS

Conductor.

El conductor utilizado para la interconexión de las puntas captoras sobre los tecos de las edificaciones es un alambro de aluminio de 8 mm de diámetro

Soportes.

Los soportes que se instalaron en los techos de las edificaciones del proyecto de Aeropuerto y Cuartel de Bomberos para la colocación de la malla de alambrón son: tipo Teja y de fijación con tornillos y gel aislante. Estos soportes no son elementos que resisten fuerzas.



Ref. 111 525

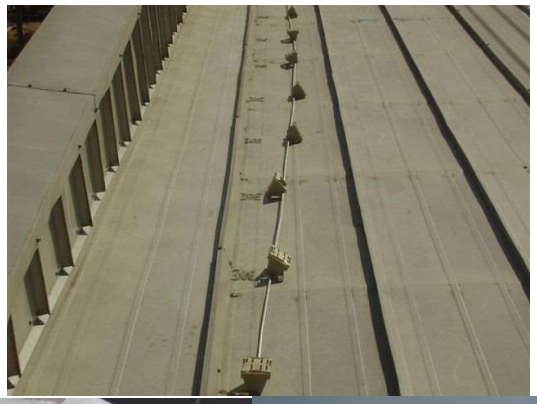


Ref. 111 005

Muchas veces cuando las personas se suben a los techos, con el pie, con las herramientas que usan o con las manilas, desprenden estos soportes. Por eso se recomienda una revisión visual cada 6 meses, para verificar que no se hayan desprendido.

En caso de que se suelten se recomienda volverlos a fijar lo más pronto posible, porque como el sistema está todo unido, esto puede provocar un efecto domino y se empiezan a desprender todos. (ver foto)

También suele suceder que cuando no se desprende la base, se sale de las ranuras el alambrón, por lo que se recomienda cada 6 meses esta revisión para volverlo a poner en su lugar.





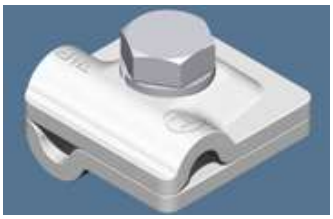


Uniones con grapas

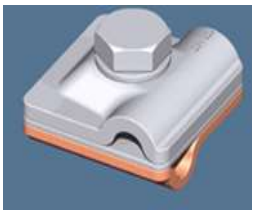
Las grapas se usan para las diferentes derivaciones que se deben realizar, estas se instalan para que estén bien ajustadas, pero de la misma manera conviene apretarlas por lo menos una vez cada año.
Esto aplica tanto para las uniones de aluminio del alambrón en el techo como también para las uniones bimetálicas de las conexiones a los bajantes naturales a nivel de

techo y para las uniones de cobre en las conexiones de los bajantes naturales a nivel de piso.

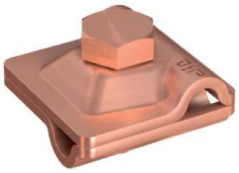
El hecho de que las uniones estén bien ajustadas asegura la correcta continuidad y la efectividad del sistema de apantallamiento.



Ref. 1276



Ref. 1272



Ref. 1272









Puntas Captoras.

En ocasiones las puntas captoras, varillas terminales o puntas franklin, se inclinan o se desajustan también, porque alguien las mueve o las toca etc.

Al igual que las grapas conviene cada año efectuar una inspección visual para corregir cualquier defecto que se presente en una punta captadora, ya sea que se inclinó o que la grapa que ajusta el alambrón no esté bien apretada.



Ref. 102 060 ALPB (PUNTA DE ALUMINIO INCLUYE BASE Y GRAPA)



PUNTA CAPTORA DE 3 m SOBRE BASE Ref. 103 101-6



Ref. 910247 ALPB (PUNTA DE ALUMINIO INCLUYE BASE Y GRAPA)

Bajantes

Para las bajantes, puede suceder que por algún movimiento el cable o tubería se sale del soporte, o el soporte se desprende de la pared. Por lo que se recomienda una inspección visual cada 6 meses, para corregir este tipo de anomalías.

Para el caso de los bajantes naturales, estos se encuentran conectados a la estructura por soldadura exotérmica (Terminal de Pasajeros) o grapas pesadas (Torre de Control).

Las grapas, como el caso de las uniones y puntas, estas se instalan para que estén bien ajustadas, pero de la misma manera conviene apretarlas por lo menos una vez cada año.

Las soldaduras exotérmicas necesitan menos supervisión, con una simple inspección visual una vez por años es suficiente.

DETALLES DE BAJANTES



BAJANTE NATURAL TORRE DE CONTROL



Ref. 111 884



BAJANTE EN CAC





BAJANTE NATURAL EN TERMINAL DE PASAJEROS

Varillas 5/8” Cu – Cajas de Inspección – Contrapesos.

Las varillas son la parte final del sistema de apantallamiento y están alojadas en cajas de inspección de 30x30x30 (cm). En ellas también encontramos los contrapesos. Estos contrapesos y las varillas están conectadas al sistema con soldadura exotérmica, la cual debe ser inspeccionada una vez por año.



Varilla Cu y contrapeso en Caja de Inspección 30x30x30

Mediciones y Pruebas.

La medición sobre un sistema de apantallamiento consiste en medir la continuidad del sistema. Para lo cual se podrá escoger una punta cualquiera y medir su continuidad hasta cualquier varilla de tierra. Es conveniente realizarlo si ha ocurrido una descarga atmosférica a través del sistema.